

Transportvorschriften LuK GmbH & Co KG

1. Grundregeln:

Diese Versandvorschriften sind Teil unserer „Einkaufsbedingungen“ und gelten für alle Zulieferungen aus Europa an die Standorte im Anhang 1.

[Allgemeine Einkaufsbedingungen](#)

Lieferungen von Rohmaterial (Stahl) sind von dieser Versandvorschrift ausdrücklich ausgenommen. Hier werden von der zentralen Logistik in Zusammenarbeit mit dem Einkauf gesonderte Vereinbarungen mit den Lieferanten getroffen.

Die Sendungen sind bei allen Lieferbedingungen so zu planen und rechtzeitig bereitzustellen, dass in allen Fällen der im Lieferplan bzw. in der Bestellung angegebene Eintrefftermin exakt eingehalten werden kann !

Die Warenannahme kann nur an den von Schaeffler im Auftrag vorgegebenen Empfangsstellen erfolgen. Die Sendungen müssen nach Wareneingangsstellen sortiert sein.

Die Entladung am Standort Bühl, Dr. Georg Schaeffler Str. 25, erfolgt von der Beifahrerseite. Das bedeutet, dass bei Direktverkehren die Behälter und Paletten so geladen werden müssen, dass die Versandetiketten zur Beifahrerseite zeigen (rechts). Bei DAP ist der Lieferant verpflichtet, seinen Spediteur entsprechend zu instruieren.

Paketsendungen siehe Link: [Paketsendungen](#).

Kurier-, Sonderfahrten und Eiltransporte aller Art sind in jedem Fall vorher mit der zuständigen Schaeffler-Beschaffungsstelle abzustimmen. Die Kostenübernahme wird durch das Verursacherprinzip geregelt.

Maschinen – Schwertransporte werden im Einzelfall über unseren Einkauf und Transportmanagement abgesprochen.

2. Regeln je Lieferbedingung

2.1. FCA Lieferantenstandort:

Im Regelfall ist eine Routingorder vorgegeben (siehe Versandarten) bzw. ein Logistikkonzept wird individuell vereinbart (für Produktionsmaterial).

Sämtliche Ladungsträger sind logistisch optimiert an das Transportunternehmen zu übergeben. Dies bedeutet beispielsweise, dass nur Standardladungsträger verwendet werden und die Sendungen stets stapelfähig sein sollten.

Die Beladung (mit administrativer Abwicklung und evtl. Entladen des Leergutes) muss umgehend zum vereinbarten Zeitpunkt, höchstens jedoch innerhalb von einer Stunde erfolgen. Verspätete Abfertigungen sowie unangemessene Lade- und Wartezeiten führen zu Mehrkosten und sind vom Lieferanten zu übernehmen.

Auf Verlangen des Logistikkdienstleisters ist der Lieferant dazu verpflichtet, Beginn und Ende der Fahrzeugbereitstellung auf dem Frachtbrief oder Laufzettel zu bestätigen.

Bitte avisieren Sie Ihre Sendung bei den genannten Speditions- und Transportdienstleistern entsprechend der zu transportierenden Ware. (siehe Link [Stückgut, Teilladungen](#))

Die Avisierung erfolgt per Internet, E-Mail- oder Fax-Formular über den jeweiligen Link.

2.1.1. Abwicklung der Regelsendungen innerhalb Deutschlands:

Tag A: Anmeldung bis 14:00 Uhr

Tag B: Abholung bis 16:00 Uhr

Tag C: Zustellung bei LUK Standort Deutschland

2.1.2. Abwicklung der Regelsendungen aus Deutschland nach Europa über Speditions-HUB:

Alle Sendungen werden über CrossDock (Hub) konsolidiert und mit Sammeltransporten an die Empfangswerke ausgeliefert.

LuK hat 2 HUBs im Einsatz:

CoSi Stahllogistik GmbH & Co. KG, Verbandsstr. 101, 58093 Hagen

JCL Logistics Germany GmbH, Am Güterbahnhof 1, 77694 Kehl

2.1.2.1. Lieferbedingung FCA HUB:

Sendungen sind vom Lieferanten 1 Tag vor Ankunft an den Hubbetreiber zu avisieren (Email). Bei Nutzung von SupplyOn TOMS entfällt die gesonderte Avisierung Die Laufzeit vom HUB ins jeweilige Empfangswerk muss bei der Transportplanung beachtet werden (Ungarn 2 Arbeitstage, Großbritannien 2 Arbeitstage, Frankreich 1 Arbeitstag; Samstag zählt als AT).

2.1.2.2 Lieferbedingung FCA Abgangsort:

Auf dem Speditionsauftrag muss die Adresse des HUBs stehen, die Laufzeit ist zu beachten (siehe Ablauf Regelsendungen DE).

2.2. DAP oder CPT Empfangswerk:

Um die Anlieferungen in den Werken besser zu steuern und Wartezeiten zu vermeiden, verwenden die meisten Werke ein internetbasiertes Zeitfenstermanagementsystem. Die Plattform wird von Fa. TRANSPOREON betrieben.

Lieferanten sind verpflichtet, ihre Spediteure mit der Nutzung der Plattform und der Buchung von Zeitfenstern zu beauftragen, falls vom Empfangswerk gewünscht.

Bei LTL und FTL Sendungen müssen die Lieferdokumente vom Fahrer des Anlieferfahrzeugs an der Wareneingangsstelle abgegeben werden und dürfen nicht an einer Palette / einem Behälter angebracht werden (siehe auch Logistikrichtlinie).

Falls Speditionslabel verwendet werden müssen, dürfen diese nicht auf die von Schaeffler vorgegebenen Versandetiketten (GTL) geklebt werden. Lieferanten sind verpflichtet, ihre Spediteure entsprechend anzuweisen.

Generell ist die Nutzung von Kofferfahrzeugen nicht erlaubt.

Die Berechnung von Transport- und Transportnebenkosten auf der Lieferantenrechnung als separate Position wird nicht akzeptiert

3. Abweichungen gegenüber Versandvorschriften

Bei Abweichungen gegenüber den Versandvorschriften belastet Schaeffler für jeden schuldhaften Verstoß des Lieferanten gegen die vereinbarten Bedingungen die entstandenen Mehrkosten zzgl. den Prozesskosten zur Belastungserstellung weiter.

Hinsichtlich der Prozesskosten gelten die landesspezifischen Stundensätze für die Erstellung der Belastung. Mögliche Beispiele für Abweichungen sind:

- Falsche Transportplanung (z. B. Auswahl des falschen Transportmodus, Dienstleister, Verkehrsträger)
- Nicht ordnungsgemäße Avisierung der Sendung (z. B. falsche Uhrzeit, Gewicht, Lademeter, Volumen)
- Keine termingerechte Bereitstellung der Ware
- Fehlende oder unzureichende Lieferpapiere (z.B. Lieferschein/DFÜ Warenbegleitschein, Speditionsauftrag/Frachtbrief, Zollpapiere)

Schaeffler behält sich ausdrücklich die Geltendmachung von weitergehenden Schadensersatz - ansprüchen vor.

Anhang 1: Liste Werke / Anlieferstellen:

1. LuK GMBH & Co KG, 77815 Bühl, alle Abladestellen
2. LuK GMBH & Co KG, 77880 Sasbach, Im Fuchsgraben 7
3. LuK GMBH & Co KG, 77876 Kappelrodeck, Ruhmatt 1
4. Sped Hörth, 77815 Bühl und 77833 Ottersweier
5. LuK Truckparts GMBH & CO KG, 36452 Kaltennordheim, Buchenhainweg 7
6. LuK Unna GMBH & CO KG, 59423 Unna, Alfred-Nobel-Straße 9
7. Schaeffler (UK) Ltd (LuK), GB Sheffield S26 5PN, Waleswood Road, Walesbar
8. Schaeffler France SAS, F 45520 Chevilly, Rue Alfred Moriniere
9. LuK Savaria Kft, HU 9700 Szombathely, Zanati ut 31